

MEDIENMITTEILUNG

CO₂-Abgabe auf Brennstoffe – bei Treibstoffen Klimarappen „auf Probe“

Ab 2006 soll auf fossilen Brennstoffen eine CO₂-Abgabe erhoben werden. Bei den Treibstoffen erhält die Wirtschaft mit einem freiwilligen Klimarappen die Chance, einen substantiellen Beitrag zur Senkung des CO₂-Ausstosses zu leisten. Wenn der Klimarappen bis Ende 2007 nicht genügend wirkt, dann wird die CO₂-Abgabe auch auf Benzin eingeführt. Diese Stossrichtung zur Erreichung der gesetzlichen vorgeschriebenen Klimaziele bestimmte der Bundesrat am Mittwoch. Das UVEK muss nun die Details ausarbeiten und verschiedene offene Fragen klären. Die entsprechende Botschaft wird dem Bundesrat vor der Sommerpause unterbreitet werden.

Am 20. Oktober 2004 hatte der Bundesrat eine Vernehmlassung über vier Varianten zur Umsetzung des CO₂-Gesetzes eröffnet. Drei davon enthielten eine CO₂-Abgabe, eine setzte allein auf einen freiwilligen Klimarappen. In der Vernehmlassung, die bis zum 20. Januar 2005 dauerte, gingen die Meinungen weit auseinander. Es zeigte sich aber, dass eine Mehrheit die bei Variante 1 bis 3 vorgesehene CO₂-Abgabe auf Brennstoffen (Faktenblatt 1) unterstützt; bei den Treibstoffen ergab sich hingegen keine eindeutige Mehrheit zugunsten von CO₂-Abgabe oder Klimarappen.

Der Bundesrat hat heute aufgrund der Vernehmlassungsergebnisse einerseits eine CO₂-Abgabe auf Brennstoffe beschlossen. Ab dem Jahr 2006 soll eine Abgabe von 35 Franken pro Tonne erhoben werden, das entspricht ca. 9 Rappen pro Liter Heizöl. Andererseits hat er sich entschieden, bei den Treibstoffen einem freiwilligen Klimarappen eine Chance zu geben. Diese Chance ist befristet: Kommt der Klimarappen bis Ende 2007 nicht zustande oder erbringt er nicht die nötige Wirkung, will der Bundesrat auch auf Benzin eine CO₂-Abgabe einführen; dabei besteht die Möglichkeit, den Diesel von der Abgabe zu befreien.

CO₂-Abgabe wird rückverteilt

Die CO₂-Abgabe auf Brennstoffen ist keine Steuer, sondern eine Lenkungsabgabe, deren Erträge an die Bevölkerung und die Wirtschaft zurückfliessen. Die Bevölkerung erhält via Krankenkassen jährlich 46 Franken pro Kopf zurück. Davon profitieren alle, die mit Energie sparsam umgehen, insbesondere aber auch mittlere und untere Einkommensschichten mit Kindern. Bei der Wirtschaft erfolgt die Rückverteilung proportional zur AHV-Lohnsumme. Unternehmen, deren Wettbewerbsfähigkeit infolge der Abgabe beeinträchtigt wird, können sich befreien lassen, wenn sie eine Verpflichtung zur betriebseigenen CO₂-Reduktion abschliessen. Dank der Möglichkeit zur Abgabebefreiung ist die Umverteilungswirkung der Abgabe vom gewerblich-industriellen hin zum wenig energieintensiven Dienstleistungssektor bescheiden.

Wettbewerbsabrede im öffentlichen Interesse

Da es sich beim Klimarappen um eine freiwillige Massnahme handelt, darf der Bund weder Höhe des Preiszuschlags noch

Verwendung der Einnahmen beeinflussen, die auf 70 Mio. Franken pro Jahr geschätzt werden. Die Initianten des Klimarappens beabsichtigen, für diese Aufgaben eine unabhängige Stiftung zu gründen. Gemäss Angaben der Initianten sind als inländische Massnahmen die Förderung von Biotreibstoffen und die Sanierung von Gebäuden vorgesehen. Den überwiegenden Zielbeitrag soll der Zukauf von ausländischen CO₂-Zertifikaten erbringen (vgl. Faktenblatt 4).

Die Wettbewerbskommission (WEKO) hat den Klimarappen als Wettbewerbsabrede eingestuft. Bei der geplanten Lösung ist der Bundesrat der Auffassung, dass eine solche Abrede im öffentlichen Interesse und deshalb zulässig ist.

Langfristige Wirkung positiv für Wirtschaft

Die CO₂-Abgabe auf Brennstoffen bietet nach Einschätzung des Bundesrats den Vorteil breiter und langfristiger Preisanreize, die auch hinsichtlich weiterer Reduktionsziele nach dem Kyoto-Zielhorizont von 2012 wirken. Das ergibt für die Wirtschaft verlässliche Rahmenbedingungen. Die volkswirtschaftlichen Auswirkungen dürften gar leicht positiv sein. Gleichzeitig mit den CO₂-Emissionen werden andere Schadstoffe und damit die Gesundheitskosten gesenkt. Die Abgabe wird auch positive Effekte auf Innovation und technologischen Fortschritt haben. Die Schweiz, deren Wirtschaft in grossem Masse vom Einfallsreichtum und der Kapazität kleiner und mittlerer Unternehmen abhängt, verfügt in dieser Hinsicht über ein grosses Entwicklungspotenzial, welches ihr auch Märkte im Ausland erschliessen könnte.

Weiteres Vorgehen

Die vom Bundesrat skizzierte Lösung wirft eine Reihe von praktischen Fragen auf, die einer vertieften Abklärung bedürfen. Das UVEK wurde deshalb beauftragt, einen Vorschlag zur praktischen Umsetzung auszuarbeiten und dem Bundesrat an einer der nächsten Sitzungen zu unterbreiten.

Frühere Mitteilungen zum Stichwort **CO2**

[Kyoto-Protokoll tritt in Kraft: Ein grosser Schritt im Kampf gegen Klimaänderungen \(15.02.2005\)](#)

[Das Kyoto-Protokoll \(15.02.2005\)](#)

[Klimarappen: Stellungnahme der Wettbewerbskommission \(23.12.2004\)](#)

[Klima: Bundesrat Leuenberger in Buenos Aires \(15.12.2004\)](#)

[Die 10. Weltklimakonferenz in Buenos Aires – ein historischer Wendepunkt \(01.12.2004\)](#)

23. März 2005

UVEK Eidgenössisches Departement
für Umwelt, Verkehr, Energie, Kommunikation

<http://www.uvek.admin.ch/php/druc...>

29.03.2005

Generalsekretariat UVEK
Bundeshaus Nord
Kochergasse 10 3003 Bern

23.03.2005

<http://www.uvek.admin.ch/dokumentation/medienmitteilungen/artikel/20050323/02218/index.html?lang=de>
